

Pilotenbericht mit der AEROLiTE 120

von Ralf Pandel, Februar 2015:

„Vorbemerkung Flugbedingungen:

Geflogen am 28.02.2015 Mittags bei ca. Temp 10°C, Wind 190°/12..15kts, QNH weiß ich nicht mehr, Piste 28/10 in EDBF

Geflogen am 28.02.2015 Abends bei ca. Temp 8°C, Wind 190°/5..8kts, QNH weiß ich nicht mehr, Piste 28/10 in EDBF

Bericht:

Die AEROLiTE 120 ist ein niedlicher kleiner Flieger, der mit seiner Stupsnase und den frohen Farben viele Zuschauer anlockt. Die Verarbeitung ist sehr gut und mit Liebe zum Detail gemacht. Die Sitzposition ist wirklich extrem gut.

Das Seitenruder spricht sehr gut und das Höhenruder spricht gut an. Das Querruder verlangt aufgrund der Steuerhorngeometrie einen etwas festeren Griff. Das ist wohl reine Gewöhnungsache.

Der Flieger steigt bei 6400rpm ganz gut, diese Drehzahl kann aber nur kurzzeitig genutzt werden. Selbst auf schwache Thermik reagiert er gut. Im Leerlauf schüttelt der Hirth Motor etwas kräftig (sollte man vermeiden), aber ab 3000rpm geht er weich und mit Vollgas wie eine Turbine.



Der Flieger punktet wirklich, wenn er erstmal auf Reishöhe ist und man damit Überlandfliegen kann. Es ist ein schöner Ausblick auch an den bunten Flächen entlang. Das Cockpit ist gut eingepasst. Die Scheibe hält so einiges an Fahrtwind ab, so dass es auch bei Temperaturen um 10° abwärts noch lange zu ertragen ist.

Das Fahrwerk ist sehr robust und hält sicherlich auch den ersten Selbstversuchen in der Anfängerschulung stand.

Der Start geht von alleine, doch Anfänger/Schüler sollten erst einmal den Wind von vorne nutzen und sich in der Luft mit dem Querruder anfreunden (wieviel Wirkung bringt welcher Ausschlag). Beim Einleiten von Kurven sollte man sich erst einmal mit flachen Kurven an die richtige Abstimmung zwischen Quer und Seitenruder herantasten.

Bei der Landung würde ich dem Anfänger/Schüler auch erst einmal Anflüge mit etwas Schleppgas empfehlen. (ca. 3500rpm...,4000rpm, dabei 80..85 km/h).



Fazit:

Toller Flieger, tolle Sitzposition, schöner Anblick, gute Verarbeitung, gute Ansprechpartner, hohe Reisegeschwindigkeit (immerhin 80-90 km/h), wenig Papierkram, robust, kein Medical.
Die AEROLiTE 120 macht schon sehr viel Laune.“



Viele Grüße

Ralf Pandel
Fluglehrer und Geschäftsführer
Flugsport-Berlin Ultraleichtflug GmbH (www.flugsport-berlin.de)



www.aerolite120.com