

## Polini Thor 200 EVO (Standard)

Die eigens für die AEROLITE 120 modifizierte Antriebseinheit wird:



- ✓ Gebläse gekühlt
- ✓ verbaute Ausgleichswelle sorgt für einen ruhigen Motorlauf
- ✓ Airbox – Luftansaugführung geräuschgedämpft
- ✓ Gemischaufbereitung durch Bingvergaser 84, exakt justierbar
- ✓ Sonder-Untersetzungsgetriebe,
- ✓ 1:3,22 für den HELIX H40F-1,40 m 2-Blatt Carbon Propeller
- ✓ Stabilisation der Drehzahl durch zusätzlichen Helmholtz Resonator
- ✓ TBO 400h

Wir bieten serienmäßig:

- ✓ Elektrostarter mit Relais, Akku und Regler
- ✓ Sensorik für Abgastemperatur (EGT) und Zylinderkopftemperatur (CHT)

## Hirth F33 BS (gegen Aufpreis)

Die Antriebseinheit wurde durch lieferbare Optionen an die Charakteristik der AEROLITE 120 angepasst:



- ✓ Extra-großer Zylinderkopf für bessere Kühlung
- ✓ Doppelzündung
- ✓ Mikuni Membranvergaser
- ✓ Riemen-Untersetzungsgetriebe 1:2,5
- ✓ HELIX H40F-1,50 m 2-Blatt Carbon Propeller
- ✓ Auspuff mit zusätzlichem Nachschalldämpfer + 6 Schwingungsdämpfer
- ✓ TBO 1000h

Wir bieten serienmäßig:

- ✓ Elektrostarter mit Relais, Akku und Regler
- ✓ Sensorik für Abgastemperatur (EGT) und Zylinderkopftemperatur (CHT)

## Polini 250 Thor Dual Spark (gegen Aufpreis)

Der bewährte Zweitakt-Motor läuft stabil und gesund und rundet unser Portfolio sinnvoll ab.



- ✓ komfortable Leistungsreserve (Leistung 36,5 PS) bei geringem Gewicht
- ✓ thermisch gesund durch die Wasserkühlung
- ✓ schwingungsarm durch eine Ausgleichswelle
- ✓ erhöhter Sicherheitsfaktor durch Doppelzündung
- ✓ erprobter und weitverbreiteter Motor, der in Großserie gefertigt wird
- ✓ Propeller wahlweise HELIX 2-Blatt 1,4m oder E-Props 2-Blatt verstellbar
- ✓ TBO 400

Wir bieten serienmäßig:

- ✓ Elektrostarter mit Relais, Akku und Regler
- ✓ Sensorik für Abgastemperatur (EGT) und Zylinderkopftemperatur (CHT)